



## Dakar 2011 / Départ samedi à Buenos-Aires

# VW et KTM remettent leur titre en jeu

### L'ESSENTIEL

- Le troisième Dakar « sud-américain » débute samedi à Buenos-Aires.
- VW et KTM visent un nouveau succès mais leurs pilotes ne se feront pas de cadeaux.
- Sur deux et quatre roues, les outsiders sont nombreux.



À BUENOS AIRES, le « grand barnum » du Dakar se met progressivement en place. © EPA.

Pour la troisième année consécutive, l'Amérique du Sud adopte le Sénégal ; façon de dire que l'Argentine et le Chili accueillent le Dakar qui pourrait s'étendre au Brésil voire au Pérou lors des prochaines éditions.

On n'en est pas là. Ce 1er janvier, tandis qu'à des milliers de kilomètres les « puristes » de l'Africa Eco Race traverseront le Maroc, une caravane de plus de 500 véhicules quittera Buenos Aires dans une ambiance de grand barnum. Si une marque semble favorite sur deux comme sur quatre roues, les 9.500 bornes de course peuvent réserver des surprises, d'autant que la navigation retrouvera ses droits.

En motos, la cylindrée est désormais limitée à 450 cc. Ce changement marquera-t-il la fin de l'ère KTM ? Pas sûr... Restant sur neuf succès consécutifs, le constructeur autrichien a gardé Marc Coma et Cyril Despres qui se sont partagé les cinq derniè-

res éditions. Leur maîtrise du sujet – pilotage, gestion de l'effort, stratégie – est telle que l'Espagnol et le Français paraissent au-dessus du lot. Ils devront toutefois se départager, tout en surveillant Pal-Anders Ullevaeter (KTM également) et les autres pilotes d'usine, notamment Francisco « Chaleco » Lopez, Alain Duclos (Aprilia), Helder Rodrigues, Jonah Street, Jordi Viladoms (Yamaha), David Casteu (Sherco), Frans Verhoeven, Ze Helio (BMW), Quinn Cody (Honda) et Ivan Boano (Beta).

Côté voitures, Volkswagen vise un triplé après les victoires de Giniel de Villiers et Carlos Sainz. L'an dernier, le « Matador » ne s'était imposé qu'avec 2 grosses minutes d'avance sur son équipier Nasser Al-Attiyah, lequel avait ouvertement accusé son adversaire de l'avoir bouchonné en spéciale. La suite coule de source : le Qatarie veut sa revanche ! On souhaite bien du plaisir à Kris Nissen, le patron de VW

Motorsport, pour gérer la rivalité entre ces deux pur-sang ; une rivalité dont pourraient profiter leurs ailiés Giniel De Villiers et Mark Miller, mais aussi les concurrents directs de VW, notamment Stéphane Peterhansel.

Recordman du nombre de victoires (3 en auto et 6 à moto), celui-ci emmène le team X-Raid qui représente (presque) officiel-

lement BMW. Si son X3CC affiche la fiabilité qui lui a parfois fait défaut, le Français peut mettre tout le monde d'accord. Il sera soutenu par Guerlain Chicherit, ancien n°1 mondial de ski extrême engagé sur une Mini All4 élaborée sur base du X3CC, ainsi que par plusieurs privés (Krzysztof Holowczyc épaulé par le Belge Jean-Marc Fortin, Orlando Terranova, Leonid Novitskiy, Ricardo Leal Dos Santos et Stephan Schott) intégrés à une formation pour laquelle le challenge sera (aussi) d'assurer l'assistance de sept voitures.

Après le départ à Buenos Aires le 1er janvier, les choses vraiment sérieuses débiteront quand la caravane atteindra le Chili via la cordillère des Andes le mercredi 5. La suite prévoit le terrible désert de l'Atacama à la frontière avec le Pérou avec en point d'orgue la longue spéciale Arica-Antofagasta (611 km) le dimanche 9 au lendemain de la journée de repos. Le retour à Buenos Aires est prévu le samedi 15 janvier. ■ ERIC FAURE

## Les Belges La double casquette de Jean-Marc Fortin

Il est loin le temps où la délégation belge emmenée par les Jacky Ickx, Guy Colsoul et Gaston Rahier, briguaient la victoire dans une épreuve alors typiquement africaine. Cette fois, l'escadron noir-jaune-rouge ne pourra guère compter que sur Jean-Marc Fortin pour briller. Le Hutois aborde l'épreuve dans un contexte particulier : « *Epaulant mon pilote habituel, le Polonais Krzysztof Holowczyc, à bord d'une BMW X3CC officiel, j'affronterai directement... mes clients, notamment l'Espagnol Nani Roma et le Sud-Africain Alfie Cox. Ceux-ci s'alignent en effet au volant de pick-up Nissan préparés à Villiers-le-Bouillet par le team Overdrive dont je suis le patron. Cette double casquette ne me pose aucun problème car les choses sont claires : je défends le pavillon BMW durant ce rallye. Et si je vois un de mes clients ensablé, tant pis, je passe sans m'arrêter ! Même si les VW semblent difficiles à bat-*

tre, je suis persuadé que ce Dakar peut réserver des surprises, ne fut-ce que par l'importance retrouvée de la navigation qui réjouit l'ensemble des équipiers. »

Quatre équipages 100% belges sont au départ : Ferijn-Gulle, Wauters-De Leeuw (Toyota), Leplat-Dubrisay et Neirynek-Neirynek (Bowler). Ils sont rejoints par cinq motards : Ennio Cucurachi (KTM), Simon Tampakis (Sherco), Jean-Pierre Lejeune (Aprilia), Eric Palante (Honda) et Christophe Geoffroy (Honda). Ce dernier, auteur de performances intéressantes sur... quatre roues et en circuit – en BTCS notamment – se lance un défi personnel en disputant le Dakar à moto.

Enfin, on pointe de nombreux Belges au sein des équipages camions, notamment Tom Colsoul (navigateur du Hollandais de Rooy sur un Iveco) et François Verbist (qui délaisse son habituelle... Audi R8 GT3 pour un MAN d'assistance VW). ■ E.F.

## 24 HEURES | 1 COUP D'ŒIL

### Deschamps donne son accord

Mardi, Didier Deschamps a marqué son accord pour le prêt (six mois) de son 3e gardien, Rudy Riou, de Marseille à Charleroi. Dès le retour de vacances du directeur général de l'OM ce week-end, les modalités financières seront discutées et tout devrait être réglé pour qu'il soit présent à la reprise. Ce pourrait également être le cas d'un milieu international colombien (Diego Chara ?), libre et qui vient d'être champion avec Tolima. Les dossiers Kahlon, Dudu Biton et Dzinic sont toujours à l'étude. Celui de Martos est définitivement clos. Orlando a reçu une proposition de deux matchs de suspension pour son exclusion à Bruges. Charleroi décidera aujourd'hui s'il va en opposition mais il devrait accepter la sanction. (T. Bu.)

**FOOTBALL Anderlecht contre le PSV** Le 13 janvier, lors de son stage à La Manga (du 9 au 15), Anderlecht affrontera le PSV.

**FOOTBALL Cinq arbitres à l'Euro** Le patron des désignations d'arbitre de l'UEFA, l'Italien Pierluigi Collina, a annoncé jeudi que les rencontres de l'Euro-2012 en Pologne et en Ukraine, seront dirigées par 5 arbitres.

**FOOTBALL La D2 décidera de la réforme en janvier** Le conseil d'administration de la Ligue nationale (LNF, clubs de D2) s'est réuni jeudi pour aborder la problématique de la réforme du championnat de D1 (retour à 18 clubs sans playoffs). La LNF se réunira à la mi-janvier en assemblée générale pour débattre de l'initiative des clubs de D2 « à vocation professionnelle », qui soutiennent un championnat à 18.

**CYCLO-CROSS Stybar gagne de nouveau** Le champion du monde de Zdenek Stybar a retrouvé le sourire après une longue indisponibilité d'un mois pour blessure, en s'imposant à jeudi à Bredene. Le Tchèque a très facilement devancé, dans un sprint à deux, le champion de Belgique Sven Nys, qui reste ainsi sur trois deuxièmes places consécutives.

**RALLYE-RAID Africa Eco Race : Henrard débute bien** La première étape de l'Africa Eco Race a vu Stéphane Henrard (Buggy VW) terminer à la 3e place d'un tronçon de 150,28km chronométré entre Nador et Borj Bel Freissat au Maroc. Le Belge a fini à 4.15 du vainqueur, le Français Gérard Benielli (Buggy). Un autre Belge, Jacky Loomans (Nissan Pick up) a terminé 7e à 11.48.

► **FOOTBALL Andres D'Alessandro (International) a été élu meilleur joueur d'Amérique du Sud. Le milieu de terrain argentin a devancé son compatriote Sebastian Veron, vainqueur des 2 précédentes éditions, et le Brésilien Neymar.**  
► **FOOTBALL La 17e journée du championnat d'Espagne aura bien lieu le 2 janvier, malgré une demande des joueurs à la justice de la suspendre.**



**Wozniacki et Clijsters : du bon temps avant l'exhibition** Kim Clijsters a été reçue jeudi par le Premier ministre thaïlandais à Bangkok où elle est arrivée la veille en compagnie de son mari et de leur fille Jada. La Limbourgeoise doit jouer samedi en exhibition à Hua Hin contre la Danoise Caroline Wozniacki, numéro 1 mondiale. D'ici-là, les deux jeunes femmes prennent du bon temps en visitant Bangkok. © EPA.

### REPÈRES

**DAKAR 2011**  
**La course.** Rais autos, motos et camions. Départ le 1er janvier de Buenos-Aires, arrivée le 15 janvier à Buenos-Aires, 9.500 km dont 5.000 contre le chrono.

**Parcours.** 1/1 : Buenos-Aires-Victoria, liaison 377 km ; 2/1 : Victoria-Cordoba, liaison 566 km, spéciale 222 km ; 3/1 : Cordoba-San Miguel de Tucuman, liaison 440 km, spéciale 324 km ; 4/1 : San Miguel de Tucuman-San Salvador de Jujuy, liaison 231 km, spéciale 500 km ; 5/1 : San Salvador de Jujuy-Calama, liaison 554 km, spéciale 207 km ; 6/1 : Calama-Iquique, liaison 36 km, spéciale 423 km ; 7/1 : Iquique-Arica, liaison 265 km, spéciale 456 km ; 8/1 : repos ; 9/1 : Arica-Antofagasta,

liaison 208 km, spéciale 611 km ; 10/1 : Antofagasta-Copiapo, liaison 268 km, spéciale 508 km ; 11/1 : Copiapo-Copiapo, liaison 35 km, spéciale 235 km ; 12/1 : Copiapo-Chilecito, liaison 686 km, spéciale 176 km ; 13/1 : Chilecito-San Juan, liaison 164 km, spéciale 622 km ; 14/1 : San Juan-Cordoba, liaison 123 km, spéciale 555 km ; 15/1 : Cordoba-Buenos-Aires, liaison 645 km, spéciale 181 km.

**Télévision.** France Télévisions couvre le Dakar sur France 4 (18h50), France 3 (20h00) et France 2 (fin de soirée et Stade 2 dimanches 9 et 16 janvier). La RTBF propose « 100% Dakar » sur la Deux tous les jours, vers 22h45.

**Internet.** www.dakar.com.

## Jumping de Malines / Avec Wathélet, Lansink et Bruynseels, trois Belges sur quatre au barrage de la Coupe du monde

# Jessica Kürten, une favorite fidèle au rendez-vous

La Belgique disposait de trois chances de victoire au barrage de la Coupe du monde, jeudi, au Jumping de Malines. Gregory Wathélet (Cortes C), Jos Lansink (Casper van Spievel) et Niels Bruynseels (Nasa) ont bien tenté le tout pour le tout mais Jessica Kürten, l'Irlandaise qui galope plus vite que son ombre, a fini par s'imposer aux rênes de Myrtille Paulois, une jument selle française de 10 ans, fille du célèbre Dolar du Mûrier. Au classement provisoire, le numéro un mondial, le Français Kevin Staut (Kraque Boom) a conforté sa place de leader au terme de cette huitième manche qualificative sur les treize que compte la saison.

Les trente-sept candidats aux lauriers

auront souffert. Le faible nombre de barragistes en atteste. Originaire de Durbuy et installé à Waremmes, Wathélet a confirmé son retour au sommet après sa victoire, lundi soir, dans le Masters aux rênes du même jeune hongre belge de 8 ans. Voilà qui récompense un cavalier à la trajectoire compliquée avec l'épisode du haras normand des Hayettes et celui au cours duquel il concourut pour l'Ukraine. A 30 ans, Wathélet a encore tout l'avenir devant lui.

On n'en dira pas autant de Ludo Philippaerts (47 ans), vainqueur de la Coupe du monde à Malines il y a deux ans avec Winningmood, étalon qu'il vendit au prix fort quelques mois plus tard. Depuis, le Limbourgeois n'a plus les

moyens de ses ambitions mais peut reporter celles-ci sur ses fils jumeaux, très prometteurs, Olivier et Nicola. Sur Nobel de Virton, Philippaerts ne tint pas la moitié de la distance sans faute et boucla son parcours avec trois dans la vue (12 points de pénalité).

La Coupe du monde de Malines a été remportée à plusieurs reprises par des vainqueurs inédits comme le Japonais Eiken Sato, l'Anglais William Whitaker, l'Allemande Pia-Luise Aufrecht, la Danoise Tina Lund ou encore Dirk Demeersman. C'était en 2006 avec Tymoon. Le cavalier de Tessenderlo montait cette fois Bufero. Une petite faute à l'entrée du triple le priva de barrage. Cet obstacle fut aussi fatal à Judy-Ann Melchior (As Cold As Ice Z) ou à l'Alle-

mand Lars Nieberg (Lucie 55, 17 ans !). Le public du Nekkerhal avait sans doute rêvé de retrouver au barrage décisif Niels Bruynseels, cavalier de Bonheiden, à un galop de là. Le champion de Belgique en titre avec Aluna se qualifia avec brio aux rênes de Nasa, sa seconde monture de tête. Quant à Jos Lansink, le champion du monde de 2006 avec Cumano, il fit parler toute sa science pour qualifier Casper, jeune hongre belge de 8 ans.

Le barrage à quatre fut époustoufflant. Wathélet signa un nouveau sans faute. Sous les clameurs, Bruynseels y crut mais fit tomber la dernière barre. Réputée pour sa vélocité grâce à laquelle elle triompha notamment au prestigieux Global Champions Tour, en octo-

bre 2008 à São Paulo avec Libertina, Kürten devança Wathélet de 50 centièmes de seconde. Il restait Lansink. Il fut superbe, améliora le chrono de l'Irlandaise d'Allemagne de 62 centièmes mais la barre du dernier obstacle ne resta pas en place. ■ MICHAËL CHALKLIN

### RÉSULTATS

**Coupe du monde - 1.60 m - Barème A - Barrage au chrono.** 1. Kürten (Myrtille Paulois - Ir) 0 pt au barrage-39.94 ; 2. Wathélet (Cortes C) 0-40.44 ; 3. Lansink (Casper) 4-39.62 ; 4. Bruynseels (Nasa) 4-41.28 ; ... 18. Spits (Cadjanine Z) 4 pts au parcours initial-70.06 ; 19. Demeersman (Bufero) 4-70.12 ; 20. Melchior (As Cold As Ice Z) 4-70.86 ; 21. L. Philippaerts (Nobel de Virton) 8-66.12 ; ... 23. Hemeryck (Quarco de Kerambar) 8-66.61 ; etc.

**Classement provisoire de la Coupe du monde (8/13).** 1. Staut (Fra) 87 pts ; 2. Bengtsson (Sue) 57 ; 3. Michaels-Beerbaum (All) 50 ; ... 18. Lansink 25 ; ... 25. Bruynseels 19 ; ... 31. Wathélet 17 ; ... 33. L. Philippaerts 15 ; etc.